

STAVBA:

Oprava mostu v km 63,571 tratě
Veselí nad Lužnicí - Jihlava

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D19023	Datum: 06/2020
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	5xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 63,571 tratě Veselí nad Lužnicí - Jihlava			Část: F.2	Paré:
PŘÍLOHA: ZPRÁVA K DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM			Příloha: 1	

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Všeobecně	3
3	Postup výstavby	3
3.1	Předpokládaný průběh stavby	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení.....	4
5	Podmínky pro umístění značek.....	4
6	Soupis použitých značek.....	4
7	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava mostu v km 63,571 tratě Veselí n. L.- Jihlava
<i>Katastrální území</i>	Horní Cerekev; 642681
<i>Obec</i>	Horní Cerekev; 547913
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina (CZ063)

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železnic. Státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek projektant mosty a inž. konstrukce T: +475 201 724, E: plsek@dipont.cz

2 Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávajícího železničního mostu v km 63,571 tratě veselí nad Lužnicí - Jihlava. Stávající most se nachází v obci Horní Cerekev a převádí železniční trať přes komunikaci II. třídy č. 132.

Stávající nosná konstrukce mostu je tvořena zabetonovanými ocelovými nosníky. Opěry mostu jsou betonové. Světlost mostního otvoru je 6,965 m. Délka nosné konstrukce činí 8,7 m.

Na mostě se nacházejí 4 koleje. Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu sveden do jednoho pruhu, resp. na objízdnu trasu v délce trvání 14 dnů.

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována v pěti základních etapách za částečné a úplné uzavírky silnice II/132 pro veškerou dopravu.

1. etapa: příprava staveniště, snesení koleje, bourací práce (částeční uzavírka)
2. etapa: sanace opěr a křídel, betonáž nových k-cí mostu (částečná uzavírka)
3. etapa: osazení zábradlí, osazení pražců a montáž koleje (částečná uzavírka)
4. etapa: sanace podhledu NK (úplná uzavírka)
5. etapa: sanace opěr a křídel, provedení dlažeb a dokončovací práce na mostě (částečná uzavírka)

3.1 Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce na rekonstrukci mostu v km 63,571 tratě Veselí nad Lužnicí – Jihlava zahrnou tyto činnosti:

- Příprava staveniště
- Přípravné práce
- Snesení koleje, odtěžení náspu
- Demontáž zábradlí
- Bourací práce (římsa vpravo, izolace NK)
- *Sanace nosné k-ce a spodní stavb*)*
- Betonáž podkladních betonů
- Zhotovení železobetonových říms
- Betonáž plovoucí desky
- Zhotovení gabionových zídek
- Zhotovení izolací
- Zásyp stavebních konstrukcí, uložení sítí
- Osazení zábradlí
- Osazení pražců a montáž koleje
- Provedení dlažeb
- Terénní práce
- Dokončovací práce na mostě

*) Uzavírka komunikace bude probíhat během sanačních prací na podhledu nosné konstrukce.

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

V příloze této zprávy je zakresleno schéma objízdných tras s provizorním dopravním značením, které bude využito během sanačních prací na opravovaném mostu. Uzavírka komunikace pod mostem je uvažována v délce 14 dnů.

Objízdna trasa je vedena obousměrně z Horní Cerekve po silnici II. třídy č. 639 do obce Bělá přes Hříběcí, kde dále pokračuje přes Polesí po silnici III. třídy č. 13215 do obce Počátky. Z Počátek se trasa napojuje na silnici II. třídy č. 132 až do obce Horní Ves přes obec Léskovec. Objízdna trasa končí až u žst. Horní Cerekev, vedena po silnici II. třídy č. 132.

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započatím prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1 včetně změn. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (3. vydání - 2015). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Změna místní úpravy	IP 22	10
Slepá pozemní komunikace	IP 10a	2
Dodatková tabulka	E 3a	2
Směrová tabule pro vyznačení objíždky	IS 11b	21
Značky celkem		35
Zábrana pro ozn. uzavírky	Z 2	2
Výstražná světla – 5 SV	S 7	2

7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přílohy:

- Schéma objízdny trasy (samostatný výkres 8xA4)

V Ústí nad Labem, červen 2020

vypracovala: Karla Hrotková, DiS., DIPONT s.r.o.